

MODULO 14: PRUEBA DE CARGA

=====

Valor del momento de dimensionamiento = 676.700, mT
Momento de la prueba. Mínimo % sobre el valor anterior = 60.000

TREN NUMERO 1. DEFINICION LONGITUDINAL

Carga n° 1 Valor = 81.000 T Dist. al inicio del camión = 0.000 m
Distancia de la última carga al final del camión = 0.000 m

DEFINICION TRANSVERSAL

Cuchillo n° 1 Dist. al borde del tablero = 10.000 m

DISTANCIA TRANSVERSAL DESDE EL EJE DE LA SECCION AL
PUNTO DE MEDICION DE LA FLECHA = 0.000 m

PRUEBA DE CARGA : VANO = 2
===== SECCION = 11

MOMENTO DE LA PRUEBA = 212.454 m.T
PORCENTAJE SOBRE EL MOMENTO DE CALCULO = 31.396

SITUACION DE LA PRIMERA CARGA RESPECTO DEL INICIO DE LA ESTRUCTURA

PARA EL TREN NUMERO 1 = 18.001 m

CENTROS DE VANOS. GIROS A TORSION Y FLECHAS EN EL EJE Y A AMBOS LADOS

VANO	GIRO A TORSION Radianes	FLECHA EN LA SECCION (mm)		
		IZQDA DEL EJE	EN EL EJE	DCHA DEL EJE
1	-0.0000057920	-0.123065	-0.123065	-0.123065
2	0.0000067870	0.578054	0.578054	0.578054
3	0.0000096346	-0.386334	-0.386334	-0.386334
4	-0.0000025690	0.057807	0.057807	0.057807
5	0.0000004533	-0.009630	-0.009630	-0.009630